

BAM.Bi
tour
Dalmacija
2017



18. BAM.BI DALMACIJA TOUR

3. - 8. april 2017

NEUM

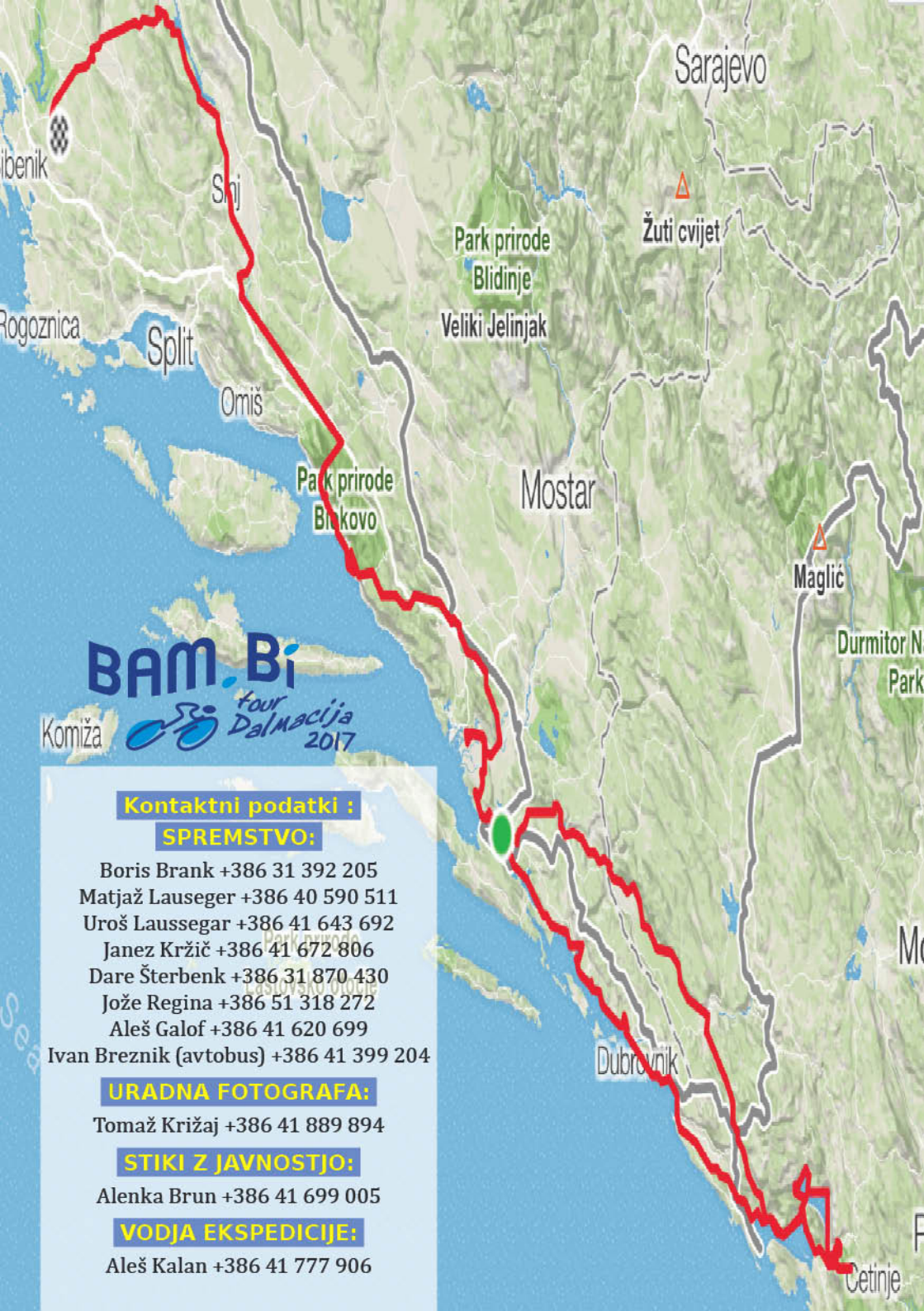
IGALO

TUČEPI

BISKO

RADONIČ

Drugizanimivikrajiniznamenitosti napoti: Drniš, Sinj, Lovčen, Kotor, Tivat, Dubrovnik, Cavtat, Trebinje, Makarska, Opuzen, reka Cetinja, Popovo polje, reka Neretva, Njegošev mavzolej na Lovčenu, most Ravno na Popovem polju



BAM Bi
Komiza  *four Dalmacija 2017*

Kontaktни podatki :

SPREMSTVO:

- Boris Brank +386 31 392 205
- Matjaž Lauseger +386 40 590 511
- Uroš Laussegar +386 41 643 692
- Janez Kržič +386 41 672 806
- Dare Šterbenk +386 31 870 430
- Jože Regina +386 51 318 272
- Aleš Galof +386 41 620 699
- Ivan Breznik (avtobus) +386 41 399 204

URADNA FOTOGRAFA:

Tomaž Križaj +386 41 889 894

STIKI Z JAVNOSTJO:

Alenka Brun +386 41 699 005

VODJA EKSPEDICIJE:

Aleš Kalan +386 41 777 906

SD BAM.Bi

organizira že osemnajsto kolesarjenje po Dalmaciji, Bosni in Hercegovini ter Črni gori. Šestdnevno kolesarsko druženje nas bo tokrat popeljalo na start v mesto Neum (BiH). Prva etapa nas bo vodila mimo Dubrovnika do Igalu pri Herceg Novem (Črna gora). Že takoj drugi dan nas čaka kraljevska etapa z vzponom na znameniti Njegošev Lovčen-Jezerski vrh, 1546 metrov nad morjem (najvišji vrh pogorja Lovčen je sicer sosednji 1749 m visoki Štirovnik). Skoraj cel vzpon bomo lahko opazovali prelepi Kotorški zaliv. Z vrha se vrnemo nazaj v Igalo, kjer bo tretji dan start etape proti Trebinju in nato po obalnem zaledju zopet do Neuma. Četrty dan gremo mimo Opuzena in skozi Vrgorac ter pred Biokovim proti Podgori s ciljem v Tučepih. V Tučepih bo organizirana BAM.Bi dalmatisko-kolesarski žur v baru Cinnamon. Zadnji dan bomo opravili transfer do vasice Biško in nato s kolesi proti Sinju, Vrljki in skozi Drniš do Radoniča, kjer nas na kmečkem turizmu Kalpiči čakajo dobrote izpod peke in seveda naš stari znanec s harmoniko Joško Gulin (Jole). Letošnji »tour« bo ponudil zelo razgibano traso, dolžine etap so primerne za ve skupine, če pa se bo izkazalo, da je kakšna trasa za posameznika ali skupino pretežka, bo stalno na voljo spremljevalno vozilo. Tudi letos bo organiziranih vsaj pet skupin z različno stopnjo pripravljenosti. Če bo potrebno, bo organizirana še šesta skupina... Skupaj bomo prekosarili 597 km in premagali 8462 višinskih metrov. Poleg kolesarjenja preko dneva, bo tudi ob večerih zabavno, saj z BAM.Biji nikoli ni dolgčas... Organizacija vključuje naslednje:

- prevoz,
- spremstvo in spremljevalna ekipa med kolesarjenjem,
- nastanitev v hotelih (6x polpenzion) in večerna animacija,
- trajekt Boka Kotorska,
- BAM.Bi dalmatinsko-kolesarski žur v Tučepih
- zaključno kosilo s fešto,
- spominska majica,
- zavarovanje (kolesarsko),
- zaključni piknik (petek, 5. maj 2017-Voklo pri Trbojah).

Nekaj osnovnih navodil:

- Odhod bo v ponedeljek, 3. aprila ob 10. uri iz Trboj (zbor ob 9.00), povratek pa v soboto, 8. aprila v nočnih urah.
- Iz Trboj (zbor bo na parkirišču pred šolo) se z

avtobusom in kombiji odpeljemo proti Neumu. Načrtovana pot bo z dvema postankoma trajala 9 ur.

- Glede hrambe koles v hotelih predlagamo, da ima vsak udeleženec svojo vrečo za kolo in bo na tak način možno imeti kolo v sobi.
- Kakšen liter, domača salama in podobno v vašem nahrbtniku ne bo odveč.
- Informativni sestanek bo organiziran cca 3 dne pred odhodom, ko bomo tudi pobirali denar.
- Za več informacij smo vam na voljo preko elektronskega naslova sd.bambi@gmail.com ali na telefonski številki 041 777 906.

Ostale informacije / navodila

Na BAM.Bi Dalmacija touru je prioriteto druženje in ne tekmovanje na kolesu. Vsak se po svojih močeh pripravi in tudi ustrezno presodi v katero skupino spada. Organiziranih bo najmanj pet skupin. Peta skupina ima poseben status in se sprti dogovarjamo o načrtu dnevnega kolesarjenja. Vsaka skupina bo imela spremljevalno vozilo. Kljub spremstvu se vozi po cestnoprometnih predpisih. Vsaka skupina bo imela svojega vodjo, ki komunicira s spremljevalcem in organizatorjem. Spremljevalno vozilo se vozi za skupino in se umakne s cestišča, če se zadaj nabere kolona vozil. V primeru defektov skupina vozi naprej, saj defekt rešuje spremljevalna ekipa. Prepovedana je vožnja kolesarja v zavetrju, ali držanje za kombi. Kolesar zamenja obroč ali gumo in ga spremljevalno vozilo prepelje pred skupino in potem nadaljuje z vožnjo. Če spremljevalno vozilo, slučajno izgubi skupino, skupina ob prvem kočljivem križišču počaka. V popolnosti se spoštuje urnik, ki je načrtovan oziroma ga dogovorimo. Start za vsako etapo bo različen glede na skupino in bo objavljen na vidnem mestu na recepciji. Načrtovani urnik se namreč lahko iz različnih razlogov spremeni. Po vsaki etapi se najprej zberemo na rivi (ob lepem vremenu). Vsak naj ima pri sebi drobiž za plačevanje pijače ob skupnem naročanju. Če bo možno, bodo spremljevalci poskrbeli za nakup pijače v trgovini.

Poleg osnovne kolesarske opreme je (oblačila za toplo in hladno-deževno vreme) obvezna oprema še rezervna zračnica in rezervna guma. Priporočljiva je vreča za kolo, zaradi morebitnih poškodb in možnosti hrambe kolesa v hotelski sobi. Vsak se BAM.Bi Dalmacije toura udeleži na lastno odgovornost.

TERMINSKI NAČRT 18. BAM.Bi Dalmacija toura 2017

Ponedeljek, 3. aprila 2017

9.00	Zbor v Trbojeh pred šolo
10.00	Odhod proti Neumu
13.00	Postanek1
17.00	Postanek2
19.00	Prihod v Neum
	Nastanitev v hotelu Sunce
20.00	Večerja

Torek, 4. aprila 2017

9.00	Neum - start 5. skupine
9.30	Start 4. skupine
9.45	Start 3. skupine
10.00	Start 2. skupine
10.02	Start 1. skupine
	Odmor v bližini Dubrovnika
15.00	Prihod v Igalu na rivo
	Nastanitev v Hotel SPA Institute
19.00	Večerja

Sreda, 5. aprila 2017

9.00	Starigrad (Paklenica) - start 5. skupine
9.30	Start 4. skupine
9.45	Start 3. skupine
10.00	Start 2. skupine
10.02	Start 1. skupine
13.30	Lovčen-Jezerski vrh 1.546 m
14.30	Povratek proti Tivatu
15.30	Vkrcanje na trajekt
16.00	Izkrcaje s trajekta
15.30	Prihod v Vodice na rivo
16.30	Prihod v Igalu na rivo
19.00	Večerja

Četrtek, 6. aprila 2017

9.00	Start 5. skupine
9.30	Start 4. skupine
9.45	Start 3. skupine
10.00	Start 2. skupine
10.02	Start 1. skupine
15.30	predviden prihod v Neum na rivo
	Nastanitev v hotelu Sunce
19.00	Večerja

Petek, 7. aprila 2017

9.00	Start 5. skupine
9.15	Start 4. skupine
9.30	Start 3. skupine
10.00	Start 2. skupine
10.02	Start 1. skupine
15.00	Prihod v Tučepe na rivo
	Nastanitev v hoteli Alga
19.00	Večerja
21.00	BAM.Bi dalmatinsko-kolesarski žur v baru Cinnamon

Sobota, 8. aprila 2017

8.00	Pakiranje koles in prtljage
8.30	Odhod z vozili iz Tučepov
10.00	Start vseh skupin iz kraja Biško
14.00	Prihod v Radoniče-Kmečki turizem Kalpič
15.00	Kosilo in zaključna dalmatinska fešta
18.00	Odhod proti domu
	Prihod domov v nočnih urah

BAM.BIJEV KOLESARSKO-DALMATINSKI PARTY
KDAJ: 7. APRIL OB 21.00
KJE: Bar Cinnamon - Tučepi

1. ETAPA

TOREK 4. april

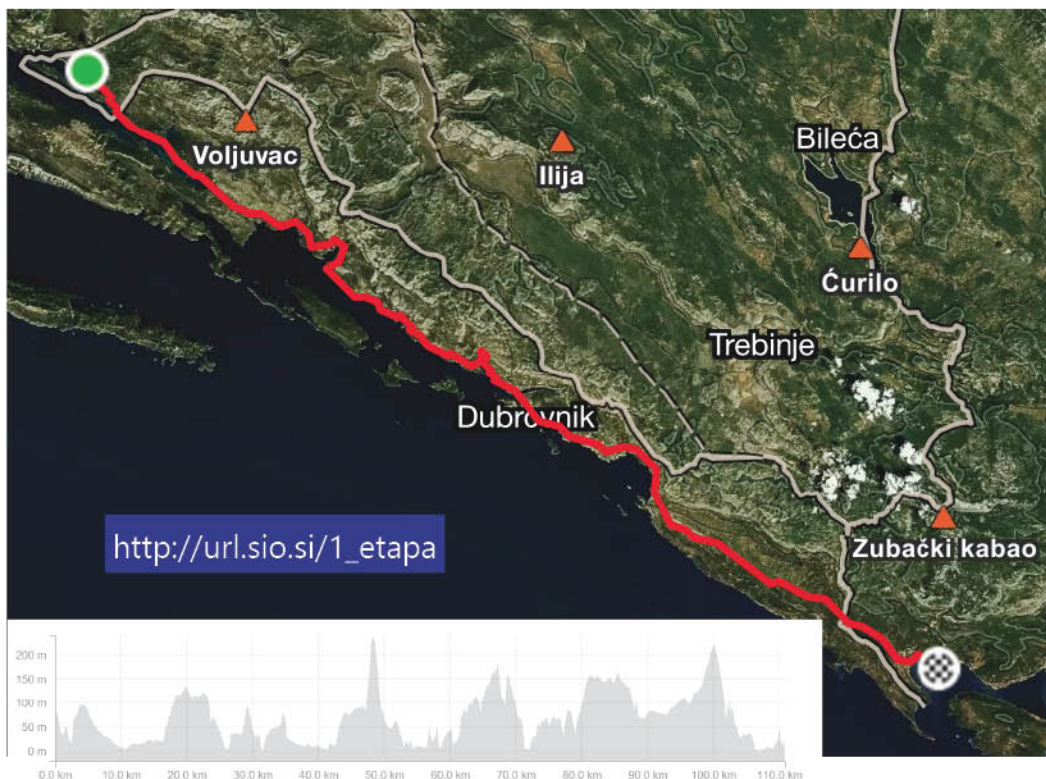
NEUM-DUBROVNIK-CAVTAT-IGALO (HERCEG-NOVI) → 111 KM / 1720 VM



ZNAČILNOSTI ETAPE:

1720 višinskih metrov po slikoviti Jadranski magistrali. Profil trase je razgiban brez dolgih vzponov. Možen je gostejši promet v okolici Dubrovnika.

1. etapa torek 4. aprila 2017	km	km skupaj	nmv	3
NEUM	0	0	5	start
ZAMASLINA	10	16	29	
SLANO	32	5	1	
TRSTENO	44	29	85	
vrh klanca	55	350	235	
DUBROVNIK	69	230	94	odmor
BRAŠINA	82	209	22	
CAVTAT	89	13	70	
GRUDA	95	8	87	
državna meja HR-ČG	114	20	224	
IGALO-HERCEGNOVI	127	2	5	cilj



2. ETAPA

SREDA 5. april

IGALO-DONJI ORAHOVAC-KOTOR-LOVČEN-TIVAT-IGALO → 138 KM / 2386 VM



ZNAČILNOSTI ETAPE:

Kraljevska etapa z vzponom na 1546 metrov visoki Jezerski vrh v pogorju Lovčen. Potrebna pozornost na vzponu na dva odcepa in tudi pri spustu na odcep za Tivat.

2. etapa sreda 5. aprila 2017	km	km skupaj	nmv	5
IGALO-HERCEGNOVI	0	0	5	start
BAOSIČI	12	12	5	
RISAN	16	28	5	
DONJI ORAHOVAC	9	37	5	
KOTOR	9	46	5	
PAZI ! Odcep desno	20	66	948	zavij desno z glavne ceste
Odcep levo	10	76	1378	odcep levo
LOVČEN-JEZERSKI VRH	3	79	1546	odmor
TROJICA	26	105	225	odcep levo smer Tivat
TIVAT	7	112	2	
LEPETANE-TRAJEKT	5	117	0	vkrcanje na trajekt
KAMENARI-TRAJEKT	1	118	0	izkrcanje s trajekta
IGALO-HERCEGNOVI	20	138	5	cilj



3. ETAPA

ČETRTEK, 6. april

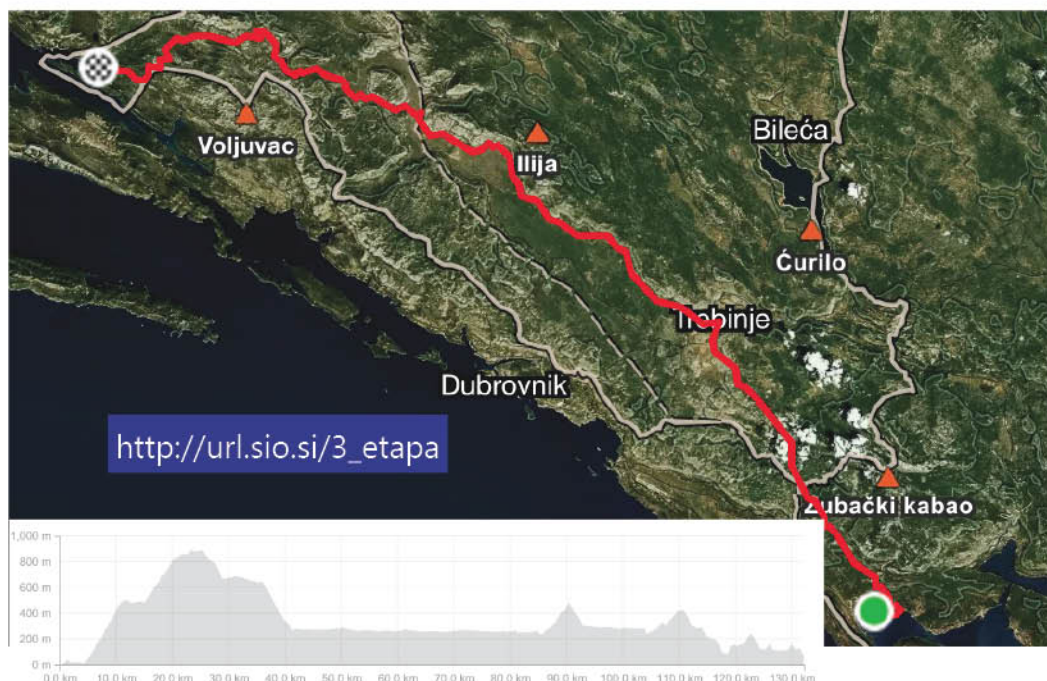
IGALO-MEJNI PREHOD SITNICA-TREBINJE- HUTOVO-NEUM → 132 KM / 1758 VM



ZNAČILNOSTI ETAPE:

Etapa z zahtevnim začetnim vzponom proti črnogorsko-bosanski meji (901m visoko). Nato sledi položen del in zaključni del po slikoviti in valoviti pokrajini z ozko cesto. Potrebna je previdnost glede nasproti vozečih vozil. Pozornost je potrebna tudi pri odcepu iz glave ceste na cca 85km.

3. ETAPA četrtek 6. aprila 2017	km	km skupaj	nmv	4
IGALO-HERCEGNOVI	0	0	5	start
MELJINE	6	6	5	odcep za Sitnice
MOKRINE	9	15	498	
SITNICE	9	24	901	
GRAB	5	29	661	
TREBINJE	15	44	272	
BUDANI	24	68	260	
VELICANI	13	81	263	odmor
PAZI! Odcep levo	4	85	263	odcep levo z glavne ceste (preko železnice)
RAVNO	5	90	470	
TRNČINA	3	93	300	
HUTOVO	15	108	329	
MOŠEVIČI	15	123	242	
VRANJEVO SELO	7	130	154	
NEUM	2	132	5	cilj



4. ETAPA

PETEK 7. april

NEUM-OPUZEN-MALI PROLOG-VRGORAC-RAVČA-PODGORA-TUČEPI → 114KM / 1278 VM



ZNAČILNOSTI ETAPE:

Etapa z valovitim terenom in enim re-
snejšim vzponom čez prelaz proti Ma-
karski. Posebna pozornost pri spustu
proti Makarski saj je na 105 km odcep
levo proti Podgori.

4. ETAPA petek, 7. aprila 2017	km	km skupaj	nmv	3
NEUM	0	0	5	start
PIŽINOVAC	14	14	181	
OPUZEN	23	23	1	
odcep za Metkovič	7	30	1	po prečkanju Neretve
KULA NORINSKA	13	43	4	odcep levo z glavne ceste
NOVA SELA	10	53	105	
MALI PROLOG	8	61	100	
VRGORAC	13	74	204	odmor
RAVČA	6	80	278	odcep levo za Makarsko
vrh klanca	13	93	602	
GORNJE IGRANE	5	98	580	
odcep levo	7	105	300	odcep proti Podgori
PODGORA	5	110	14	
TUČEPI	4	114	5	cilj



5. ETAPA

SOBOTA, 8. april

BIŠKO-SINJ-VRLIKA-DRNIŠ-RADONIČ

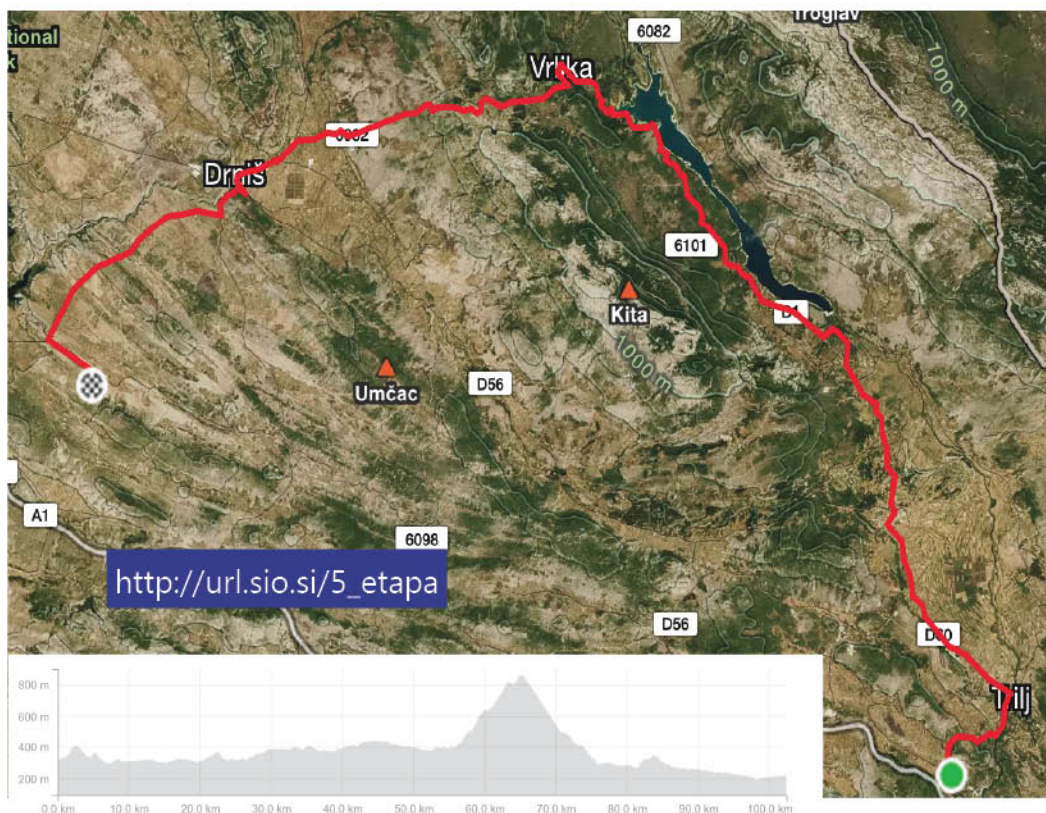
→ 102KM / 1320 VM



ZNAČILNOSTI ETAPE:

Najlažja etapa za konec. Zjutraj transfer do startnega mesta z vozili. Ne bo pa etapa minila brez vzpona in sicer iz Vrlike proti Drnišu.

5. ETAPA sobota, 8. aprila 2017	km	km skupaj	nmv	2
BISKO	0	0	320	start
TRILJ	14	8	300	
SINJ	20	20	334	
MALJKOVO	20	40	394	
VRLIKA	17	57	432	
vrh klanca	9	66	583	postanek
SIVERIČ	11	77	304	
DRNIŠ	4	81	276	
KONJEVRATE	17	98	203	odcep levo z glavne ceste
RADONIČ	4	102	232	cilj

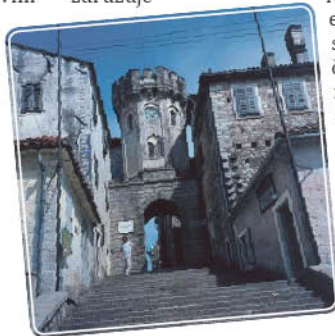


Neum (Bosna in Hercegovina)

je startno mesto letošnjega 18. BAM.Bi Dalmacija toura. Kraj s štiri tisoč prebivalci je občina in mesto Bosne in Hercegovine, ki leži ob Jadranu. Z dveh strani pa ga obkroža Hrvaška, kar je posledica razdelitve ozemlja v bivši državi Jugoslaviji. Značilna je mediteranska klima z blagimi zimami. Naš gostitelj bao prenovljeni hotel Sunce.

Igalo (Črna gora)

je kraj v Črni gori, ki ga s sosednjim Herceg Novim združuje



Njegoševa promenada, po kateri se v poletnem času sprehajajo množice turistov. Igalo je živ tudi v zimskem času, saj je znan po zdravilni klimi, dokazano pa čudeže dela igalsko morsko blato. V rehabilitacijski center prihajajo ljudje s

cele Evrope. Latinski rek Nomen est omen (ime ima pomen) se zelo dobro odraža v imenu Igala. Stara beseda označuje plažo. In to ne katerokoli, temveč plažo, ki vrača energijo.

Tučepi (Hrvaška)

Naselje leži pod gorskim masivom Biokova ob glavni cesti Split - Dubrovnik okoli 5 km jugovzhodno od Makarske. Kraj odlikujejo prostrane peščene plaže in borovi gozdički v katerih je postavljenih več turističnih objektov. V dobro zavarovanem manjšem pristanišču z okoli 100 m dolgm valobranom v obliki črke "L" stoji svetilnik. Glavna gospodarska dejavnost v občini je turizem. Tučepi so se razrastli v pravi turistični kompleks s sedmimi hoteli. Področje, kjer stoji današnje naselje, je bilo poseljeno že v antiki. V starih listinah je 1434 prva omenjena cerkev Sv. Jurija, ki danes stoji neposredno ob hotelu Jadran.

Bisko (Hrvaška)

Je kraj, ki je umeščen v Cetinsko krajino in hrvaški Zagori in spada pod mesto Trilj v Splitsko Dalmatinskem okraju. Zaščitnik kraja je Sveti Mihael. V preteklosti se prebivalstvo največ ukvarjalo z živinorejo in poljedelstvom, ki pa se vse bolj opušča. Mimo kraja gre znamenita hrvaška avtocesta, ki povezuje Zagreb z Dalmacijo.

Radonič pri Šibeniku (Hrvaška)

Je majhna vas z manj kot 100 prebivalci v osrčju Šibeniško Kninskega okrožja. Močno prisoten vonj morja, se skupaj z značilno dalmatinsko vegetacijo in vzdušjem celinske Dalmacije pooseblja na kmečkem turizmu Kalpič, ki bo naš gostitelj zaključka 18. BAM. Bi Dalmacija toura. Ob zvokih dalmatinske glasbe, dišavah izpod peke in značilnem dalmatinskem vinu

bo vsak v sebi vsaj za trenutek postal »Dalmatinac...«

Dubrovnik

je pristaniško in zgodovinsko mesto, administrativni središče Dubrovniško-neretvanske županije, ter eno od najvidnejših turističnih letovišč ob obali Jadrana-



skega morja, na skrajnem južnem delu Hrvaške.

Cavtat (Hrvaška)

je za Dubrovnikom najpomembnejše turistično središče na vzhodnem delu južnega Jadrana. Mestece je predvsem privlačno zaradi svojega zelo slikovitega položaja na polotoku z zalivčki na obeh straneh, z



lepimi plažami, bujnim sredozemskim rastlinstvom in prijetnim podnebjem.

Kotor (Črna Gora)

je znamenito črnogorsko srednjeveško obmorsko mestoce v zalivu Boka Kotorska. Mesto ima 1330 prebivalcev, stari del mesta pa je obdan z impresivnim



obzidjem pod Unescovo zaščito. Zaradi zanimivega strateškega položaja je imel burno zgodovino.

Tivat (Črna Gora)

se nahaja v centralnem delu Boka Kotorskega zaliva. Turistično se hitro razvija, bogat pa je po raznolikem sredozemskem rastlinju. Znan je tudi po aerodromu.

Lovčen (Črna Gora)

je pogorje, ki se strmo dviga iz samega Jadranskega morja. Najvišja vrhova sta Štirovnik (1.749 m), kjer je TV oddajnik in Jezerski vrh (1.657 m), kjer si je svoje mesto našla zgodovinska osebnost,



črnogorski književnik Petar Petrovič Njegoš. Na Lovčen vodi ena najlepših evropskih cest, s stalnim pogledom na prelepi zaliv Boko Kotorsko.

Makarska (Hrvaška)



je turistično mesto v vzhodni Biokova ob glavni cesti Split-Dubrovnik. Mesto leži ob zalivu, ki ga z juga zapira Rt Osejeva, s severovzhoda pa polotok Sv. Petar. Podnebje je mediteransko z močno burjo v zimskih mesecih. Makarska ima eno najlepših plaž na Jadrano, dolga je 1,5 km ter obkrožena s prijetnim



parkom in borovim gozdom.

Opuzen (Hrvaška)

Se nahaja v srcu hrvaškega dela reke Neretve in je obkrožen z rodovitnimi polji. Znan je tudi kot mesto mandarin.

Trebinje (Bosna in Hercegovina)

(srbsko Требиње) je najjužnejša občina in mesto v



Bosni in Hercegovini. Upravno spada v entiteto Republiko Srbsko. Mesto je bilo prvič omenjeno v 10. stoletju.

Med vojno na Hrvaškem leta 1991 je bilo Trebinje eno od oporišč Jugoslovanske ljudske armade, iz katerega se je začel napad na Dubrovnik.

Sinj (Hrvaška)

je mesto na hrvaškem in je središče pokrajine ob reki Cetini. Znano je po tradicionalni Sinjski alki, igri, ki jo prirejajo od začetka 18. stoletja v znak zmage proti turškim osvajalcem.



Drniš (Hrvaška)



je mesto v zaledju Dalmacije in leži na zahodnem delu Petrovega polja v dolini reke Čikole. Skozikrajpelje železniška proga Zagreb - Split, tu je tudi križišče šestih cest. Kraj ima bogato kulturno

dediščino in tradicionalno nošo.

Reka Cetina

izvira na višini 387 metrov v istoimenskem kraju na obronkih Dinare, 7 km stran od Vrlike. Ima sicer več



izvirov, največji pa je iz jezera globokega več kot 100 metrov. Na reki Cetini je postavljenih 6 hidroelektrarn. Reka je znana tudi po drznih spustih z raftom.

Most Ravno na Popovem polju



